VICOMTE 1915

TECHNICAL DATA

Wing span	1.600 mm
Wing area	37.2 dm²
Total area	47 dm²
Wing loading	30 gr dm²
Weight without RC	800 gr
Engine	2,5~6 cc

A	2	CPL 3 mm D/C	Cloison pare-feu	Motorspant	Engine mount	Motorspant
B	1	CPL 3 mm D/C	Couple	Voorste spant	Fuselage former	Rumpfspant
C	1	CPL 3 mm D/C	Couple	Achterste spant	Fuselage former	Rumpfspant
D	1	Balsa 3 mm x 760	Longeron supérieur	Oberholm	Upper longeron	Obere Holm
F2	2	Balsa 3 mm S	Flanc	Flank	Fuselage side	Rumpfseite
F3	2	Balsa 3 mm D/C	Coffrage AR	Achterste beplanking	Rear planking	Hintere Beplankung
F4	2	Balsa 6 x 6 x 760	Longeron inférieur	Onderlijst	Bottom spar	Untere Hauptholm
F5	2	Balsa 3 mm D/C	Doublure	Verdubbeling	Doubler	Seitenverstärkung
F6	2	Balsa 3 mm S	Flanc	Flank	Fuselage side	Rumpfseite
F7	2	Balsa 3 x 10 x 80	Entretoise	Verticale steun	Vertical brace	Vertikale Verstrebung
F8	2	Balsa 6 x 6 x 75	Entretoise	Verticale steun	Vertical brace	Vertikale Verstrebung
F9	2	Balsa 6 x 6 x 65	Entretoise	Verticale steun	Vertical brace	Vertikale Verstrebung
F10	2	Balsa 6 x 6 x 55	Entretoise	Verticale steun	Vertical brace	Vertikale Verstrebung
F11	2	Balsa 6 x 6 x 45	Entretoise	Verticale steun	Vertical brace	Vertikale Verstrebung
F12	2	Balsa 4 x 4 x 125	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F13	2	Balsa 4 x 4 x 120	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F14	2	Balsa 4 x 4 x 110	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F15	2	Balsa 4 x 4 x 105	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F16	2	Balsa 4 x 4 x 100	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F17	2	Balsa 3 x 10 x 160	Renfort	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
F18	2	CPL 3 mm	Renfort (décket 3 mm)	Versterking (alhoa 3 mm)	Reinforcement (scrap 3 mm)	Verstärkung (rest 3 mm)
F19	2	Balsa 6 mm D/C	Triangle sup. AR	Bovenste driehoek	Top triangle	Obere Hauptholm
F20	2	Balsa 6 x 6 x 70	Entretoise	Dwarsteun	Horizontal brace	Horizontale Verstrebung
F21	2	Balsa 6 x 6 x 60	Entretoise	Dwarsteun	Horizontal brace	Horizontale Verstrebung
F22	2	Balsa 6 x 6 x 45	Entretoise	Dwarsteun	Horizontal brace	Horizontale Verstrebung
F23	2	Balsa 6 x 6 x 25	Entretoise	Dwarsteun	Horizontal brace	Horizontale Verstrebung
F24	2	Balsa 6 x 6 x 125	Entretoise	Dwarsteun	Horizontal brace	Horizontale Verstrebung
F25	2	Balsa 4 x 4 x 125	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F26	2	Balsa 4 x 4 x 115	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung

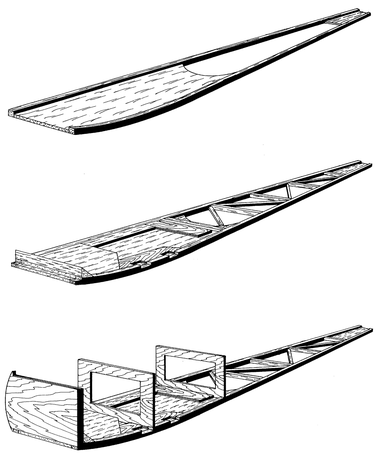
F27	2	Balsa 4 x 4 x 110	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F28	2	Balsa 4 x 4 x 105	Diagonale	Kruisversterking	Cross brace	Diagonale Verstrebung
F29	1	HW 10 x 20 S	Traverse train d'atr.	Landingsstelhouder	Landing gear holder	HRW block
F30	1	HW 10 x 20 S	Traverse train d'atr.	Landingsstelhouder	Landing gear holder	HRW block
F31	1	Balsa 2 mm	Coffrage ventral	Buikbeplanking	Bottom sheeting	Unterseitenbeplankung
F32	1	Balsa 3 mm D/C	Montant AR	Achterste stijltjes	Rear uprights	Hintere Stiele
F33	1	Balsa 6 x 15 x 70	Montant AR	Achterlijst	Rear spar	GLM Holm
F34	1	Balsa 6 mm D/C	Support de béquille	Staartsteunhouder	Squid holder	Draieck-Verstärkung
F35	1	HW 6 6 x 180	Béquille	Staartsteun	Tail skid	Sporn
F36	3	CPL 6 mm	Bloc fix. capot	Motorhaphouder	Cowling hinder	Motorhaubenbefestigung
F37	4	Ac	Boulon	Bout	Camlock	Camlock
F38	4	Ac	Boulon	Bout	Bolt	Schraube
F39	4	Ac	Rondelle	Rondsel	Washer	Unterlegscheibe
F40	1	Nylon	Bâti-moteur	Motordrager	Engine mount	Motorträger
F41	4	Ac	Vis M3 x 20	Schroef M3 x 20	Screw M3 x 20	Schraube M3 x 20
F42	8	Ac	Rondelles M3	Ringetjes M3	Washers M3	Unterlegscheiben M3
F43	8	Ac	Vis à bois	Houtschroef	Wood screw	Holzschraube
F44	1	Ac	Pièce AV train d'atr.	Voorste deel L.S.	Landing gear - front	HRW - vorn
F45	1	Ac	Pièce AR train d'atr.	Achterste deel L.S.	Landing gear - rear	HRW - hinten
F46	1	Ac	Clamp	Clamp	Landing gear clamp	HRW - befestigung
F47	1	Ac - 1,5 Mm	Entretoise	Dwarsteun	Strut	Verstrebung
F48	4	Ac	Starlock 3 mm	Starlock 3 mm	Starlock 3 mm	Starlock 3 mm
F49	5	Ac	Vis à bois	Houtschroef	Wood screw	Holzschraube
F50	2	Ac	Crochet de hauban	Kabelhouder	Cable holder	Kabelbefestigung

W1	2	Balsa 3 x 10 x 690	Longeron princ. inf.	Onderste hoofdlijst	Bottom main spar	Untere Hauptholm
W2	2	Balsa 4 x 4 x 670	Longeron AV inf.	Onderste voorlijst	Bottom front spar	Untere vordere Holm
W3	2	Balsa 4 x 4 x 710	Longeron AR inf.	Onderste achterlijst	Bottom rear spar	Untere hintere Holm
W4	4	Balsa 2 mm D/C	Nervure	Wieg	Wing rib	Rippe
W5	2	Balsa 2 mm D/C	Nervure	Vleugelrib	Wingrib	Rippe
W6	24	Balsa 2 mm D/C	Nervure	Vleugelrib	Wingrib	Rippe
W7	2	Balsa 2 mm D/C	Nervure	Vleugelrib	Wingrib	Rippe
W8	2	Balsa 6 x 6 x 660	Bord d'attaque	Aanvalsboord	Leading edge	Nasenleiste
W9	2	Balsa 3 x 10 x 660	Longeron princ. sup.	Bovenste hoofdlijst	Top main spar	Obere Hauptholm
W10	2	Balsa 3 x 10 x 690	Longeron princ. sup.	Bovenste hoofdlijst	Top main spar	Obere Hauptholm
W11	2	Balsa 4 x 4 x 675	Longeron AV. sup.	Bovenste voorlijst	Top front spar	Obere vordere Holm
W12	2	Balsa 4 x 4 x 670	Longeron AV. sup.	Bovenste voorlijst	Top front spar	Obere vordere Holm
W13	2	Balsa 4 x 4 x 670	Longeron AV. sup.	Bovenste voorlijst	Top front spar	Obere vordere Holm
W14	2	Balsa 2 mm D/C	Nervure	Vleugelrib	Wingrib	Rippe
W15	4	Balsa 2 mm	Arme de renvure	Hoofdlatverwerking	Webbing	Rippenlage
W16	2	Balsa 15 mm S	Sauhon	Vleugeltip	Wingtip	Randbogen
W17	1	CPL 2 mm D/C	Clé de dièdre AV	Hoekstaller voor	Dihedral brace	Flügelverbindung
W18	1	CPL 2 mm D/C	Clé de dièdre AR	Hoekstaller achter	Dihedral brace	Flügelverbindung
W19	2	Balsa 6 x 20 x 90	Bord de fuite central	Middenste uitlijnboord	Center trailing edge	Mitt. Endleiste
W20	2	Balsa 6 x 20 x 90	Bord de fuite central	Middenste uitlijnboord	Center trailing edge	Mitt. Endleiste
W21	1	Balsa 6 x 15 x 90	Bloc renfort	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
W22	1	Balsa 4 x 4 x 90	Longeron central sup.	Middenste bovenlijst	Top center spar	Obere Holm
W23	1	Balsa 4 x 4 x 90	Longeron central sup.	Middenste bovenlijst	Top center spar	Obere Holm
W24	1	Balsa 3 x 10 x 90	Longeron princ. sup.	Bovenste hoofdlijst	Top main spar	Obere Hauptholm
W25	1	Balsa 3 x 10 x 90	Longeron princ. sup.	Bovenste hoofdlijst	Top main spar	Obere Hauptholm
W26	1	Balsa 1,5 x 80	Coffrage centr. sup.	Bovenste middenbeplanking	Top center sheeting	Obere Beplankung
W27	2	Balsa 1,5 x 80	Coffrage latéral sup.	Bovenste zijbeplanking	Top side sheeting	Obere Beplankung
W28	8	Balsa 1,5 mm	Raccords (chutes)	Overgang (afvalen)		
W29	1	Balsa 4 x 4 x 90	Longeron central inf.	Onderste middenlijst	Bottom center spar	Untere Holm
W30	1	Balsa 4 x 4 x 90	Longeron central inf.	Onderste middenlijst	Bottom center spar	Untere Holm
W31	1	Balsa 3 x 10 x 90	Longeron central inf.	Onderste middenlijst	Bottom center spar	Untere Holm
W32	2	Balsa 2 mm	Arme de renvure	Hoofdlatverwerking	Webbing	Rippenlage
W33	2	Balsa 1,5 x 80	Coffrage central inf.	Onderste middenbeplanking	Bottom center planking	Untere Beplankung
W34	2	Balsa 1,5 x 80	Coffrage latéral inf.	Onderste zijbeplanking	Bottom side planking	Untere Beplankung
W35	1	Balsa 34 mm S	Bloc AV	Voorste blok	Front block	Tankdeckel
W36	1	HW 6 6 x 35	Tourillon	Vleugelpen	Dowel	Rundstabe
W37	2	CPL	Support mitr.	Kabelhouder	Cable holder	Halter
W38	1	CPL 3 mm	Tête de mât (chuhs)	Mastkop	Mast head	Kabelbefestigung
W39	1	HW 6 6 x 140	Mât	Mast	Strut	Mast
W40	18	Ac	Epingle	Spelld	Cable holder	Steekcadel
W41	2	HW 6 6 x 35	Support mitr.	Machinegeweerhouder	Machine gun holder	MG-befestigung
CM	1	Balsa 3 x 80 x 36 S	Cale de montage	Montage-klem	Assembly jig	Unterstützung

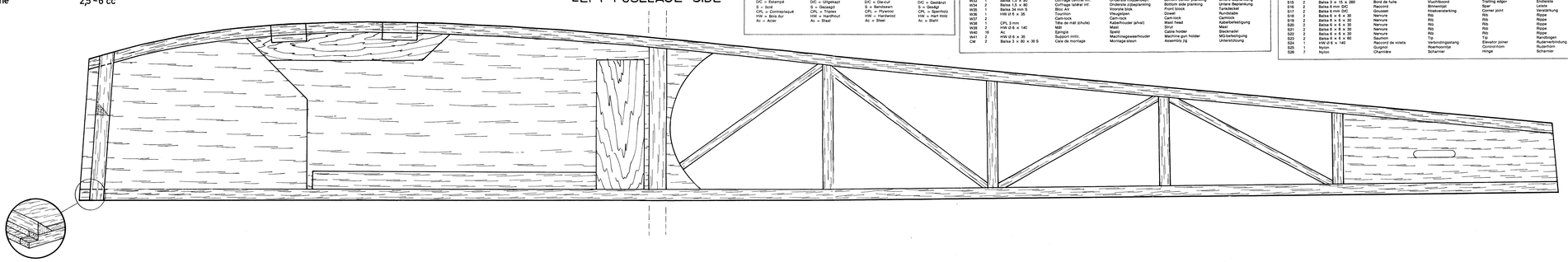
R1	1	Balsa 6 x 15 x 185	Longeron AR	Achterste lijst	Rear spar	Hintere Holm
R2	1	Balsa 6 mm D/C	Longeron inférieur	Onderlijst	Bottom spar	Untere Holm
R3	1	Balsa 6 mm D/C	Bord d'attaque	Aanvalsboord	Leading edge	Nasenleiste
R4	1	Balsa 6 x 6 x 135	Longeron inférieur	Onderste lijst	Bottom spar	Untere Holm
R5	1	Balsa 6 x 6 x 135	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R6	1	Balsa 6 x 6 x 125	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R7	1	Balsa 6 x 6 x 125	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R8	1	Balsa 6 x 15 x 340	Longeron AV	Voorste lijst	Front spar	Vordere Holm
R9	1	Balsa 6 mm D/C	Pièce inférieure	Onderste lijst	Bottom spar	Untere Holm
R10	1	Balsa 6 mm D/C	Sauhon	Tip	Tip	Randbogen
R11	1	Balsa 6 x 15 x 215	Bord de fuite	Vluchtboord	Trailing edge	Endleiste
R12	1	Balsa 6 x 6 x 75	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R13	1	Balsa 6 x 6 x 75	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R14	1	Balsa 6 x 6 x 75	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R15	1	Balsa 6 x 6 x 75	Nervure	Rib	Rib	Rippe
R16	2	Balsa 6 x 8 x 125 Δ	Renfort (s dérive	Hoekversterking	Reinforcement	Verstärkung
R17	1	Nylon	Guignol	Roerhoornje	Control-horn	Ruderhorn
S1	1	Balsa 6 x 6 x 505	Bord d'attaque	Aanvalsboord	Leading edge	Nasenleiste
S2	1	Balsa 6 x 6 x 315	Renfort	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
S3	1	Balsa 6 x 15 x 500	Longeron AR	Achterste lijst	Rear spar	Hintere Holm
S4	1	Balsa 6 x 6 x 335	Renfort	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
S5	1	Balsa 6 mm S	Plaque centrale	Middenplaat	Center plate	Mitt. Platte
S6	4	Balsa 6 mm D/C	Gousset	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
S7	2	Balsa 6 x 6 x 90	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S8	2	Balsa 6 x 6 x 90	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S9	2	Balsa 6 x 6 x 90	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S10	2	Balsa 6 x 6 x 100	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S11	2	Balsa 6 x 6 x 100	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S12	2	Balsa 6 x 6 x 120	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S13	2	Balsa 6 x 6 x 120	Sauhon	Tip	Tip	Randbogen
S13A	2	Balsa 6 x 6 x 10	Gousset	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
S14	2	Balsa 6 x 15 x 370	Longeron AV	Voorste lijst	Front spar	Vordere Holm
S15	2	Balsa 3 x 15 x 260	Bord de fuite	Vluchtboord	Trailing edge	Endleiste
S16	2	Balsa 6 mm D/C	Gousset	Versterking	Reinforcement	Verstärkung
S17	2	Balsa 6 mm D/C	Gousset	Hoekversterking	Corner joint	Verstärkung
S18	2	Balsa 6 x 6 x 30	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S19	2	Balsa 6 x 6 x 30	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S20	2	Balsa 6 x 6 x 30	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S21	2	Balsa 6 x 6 x 30	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S22	2	Balsa 6 x 6 x 30	Nervure	Rib	Rib	Rippe
S23	2	Balsa 6 x 6 x 60	Sauhon	Tip	Tip	Randbogen
S24	1	HW 0 6 x 140	Raccord de volets	Verbindingstang	Elevator joiner	Ruderverbindung
S25	1	Nylon	Guignol	Roerhoornje	Control-horn	Ruderhorn
S26	7	Nylon	Chamière	Scharnier	Hinge	Scharnier

ABREVIATIONS	AFKORTINGEN	ABBREVIATIONS	ABKÜRZUNGEN
DC = Estampé	DC = Uitgekapt	DC = Die-cut	DC = Gestanzt
S = Sciré	S = Gezaagd	S = Scribed	S = Scribe
CPL = Contreplaqué	CPL = Triplex	CPL = Plywood	CPL = Sperrholz
HW = Hardbois	HW = Hardhout	HW = Hardwood	HW = Hart Holz
Ac = Acier	Ac = Staal	Ac = Steel	Ac = Stahl

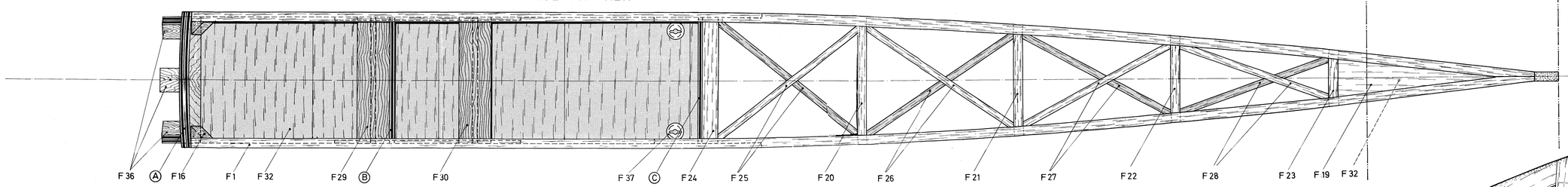
FUSELAGE CONSTRUCTION



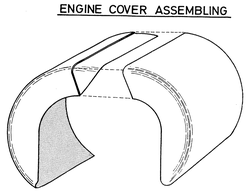
LEFT FUSELAGE SIDE



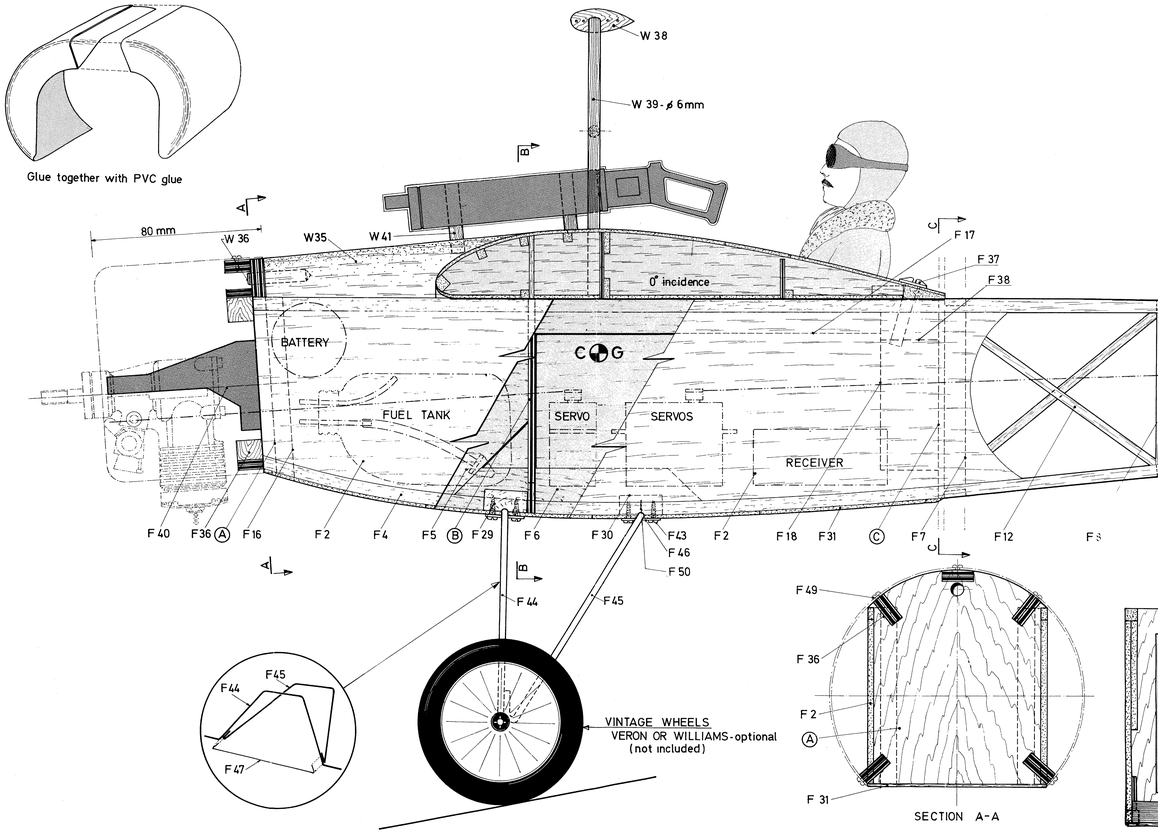
FUSELAGE TOP VIEW

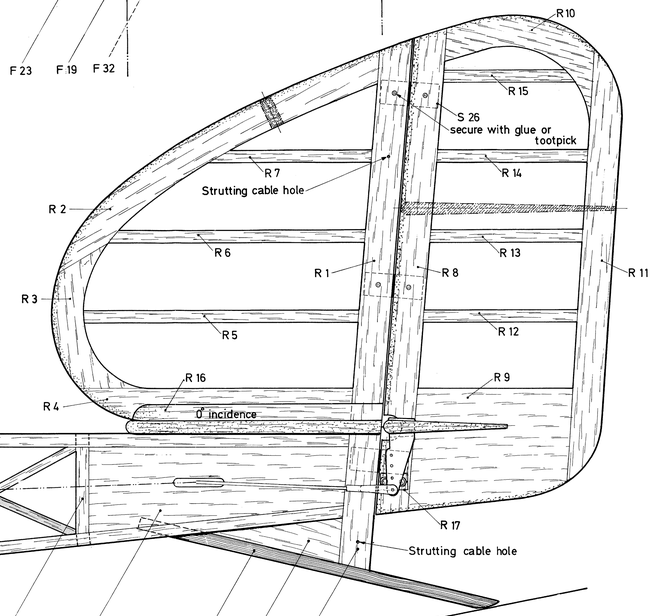


ENGINE COVER ASSEMBLING

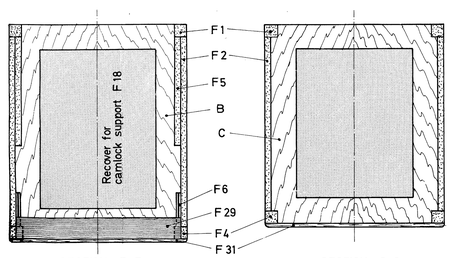


Glue together with PVC glue



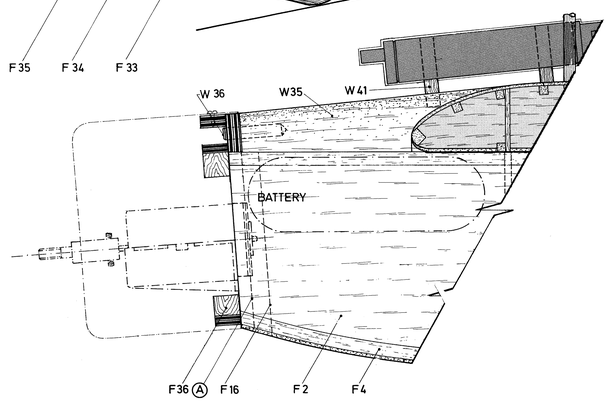


SECTION A-A



SECTION B-B

SECTION C-C



Fuselage

Lay the plan flat on your workbench, holding it in position with drawing pins or adhesive tape, and cover it with plastic sheet in order to protect it from glue etc.

Since both sides are shown on the plan they can be constructed simultaneously.

Cut to length and pin into place the upper longeron F1 (balsa 6 x 8).

Pin and glue side piece F2 (3 mm balsa).

Pin and glue rear fuselage F3 (3 mm balsa).

Cut to length, pin and glue lower longeron F4 (balsa 6 x 8) following the curvature of the plan.

Glue doubler F5 (3 mm balsa) into place, making sure that you leave a space of 8 mm for the installation of the front former A.

Glue servomarriage support F6 (2 mm ply) into place against the lower longeron F4.

Pin and glue strut F7 (balsa 3 x 10) keeping to the outer dot-line.

Fit and glue vertical formers F8 and F11 (balsa 6 x 6).

Fit and glue diagonal supports F12 to F15 (balsa 4 x 4).

Glue triangular reinforcement F16 against the doubler. Fit and glue reinforcement F17 (balsa 3 x 10).

Glue wing bolt reinforcement F18 (3 mm ply) into place.

Make a notch on the lower longeron F4 to mark the position of the undercarriage support and former A.

Glue the two formers A (3 mm ply) together, allow them to dry completely and drill four holes Ø 3 for the engine mount.

Glue the two formers A (2 x 3 mm ply) B and C on to the fuselage. Check that the former A is quite vertical and allow to dry thoroughly.

Remove the left-hand side from the plan and glue into place on the three formers ABC. Leave to dry.

Remove the fuselage from the plan and place, underside uppermost, on the plan. Pin the front part of the fuselage as far as former C.

Square the two sides together at the back and pare down the two longerons F1 and F4.

Hold the two side together e.g. with clothes pegs and glue triangle F19 (6 mm balsa) into place. Glue the two sides together.

Cut the upper and lower supports F20 and F23 (balsa 6 x 6) to length and fit.

Pin and glue.

Pin and glue supports F24 (balsa 3 x 10) against former C.

Fit and glue upper and lower diagonals F25 to F28 (balsa 4 x 4).

Using epoxy adhesive, glue into place the two landing gear supports F29 and F30 (grooved hardwood 10 x 20).

Pin and glue lower stiffeners F31 (1,5 mm balsa).

Pin the lower rear fuselage.

Glue fail post F32 (balsa 6 x 10), making sure it is exactly square.

Glue and pin tail skid support F34 (6 mm balsa).

Glue tail skid F35 making sure it is located in the lower triangle F23.

Glue the 5 blocks F36 (6 mm ply) for the cowling attachment into place on former A.

Drill holes for wing bolts F37 and fix them with nuts and bolts F38 and washers F39.

Attach engine mount F40 with the four bolts F41 and nuts F42.

Fin

Pin rear longeron R1 (balsa 6 x 10) into position.

Pin and glue fin R2 and R3 (6 mm balsa).

Fit and glue rear former R4 (balsa 6 x 10) according to plan; fit and glue longeron R5.

Fit and glue struts R6 - R8 and R7 (balsa 6 x 4) and leave to dry completely.

Sand down the leading edge of the fin until it matches the profile shown on the plan.

Rudder

Cut out the slot for the elevator joiner then pin the front longeron R9 (balsa 6 x 10) into place.

Glue balsa pieces R9 and R10 (6 mm balsa) into position.

Fit and glue trailing edge R11 (balsa 6 x 10).

Fit and glue struts R12 - R15 (balsa 4 x 4) and leave to dry completely.

Remove the rudder from the plan and shape according to the profile shown on the plan.

Make slots for hinges S26 and position them provisionally without glue.

Fix horn R16 provisionally.

Elevator

Pin leading edge S1 (balsa 6 x 6) into place.

Cut out reinforcement S2, fit and glue to leading edge.

Pin into place rear longeron S3 (balsa 6 x 10).

Cut out reinforcement S4 (balsa 6 x 6), fit and glue to rear longeron.

Pin and glue centre piece S5 (6 mm balsa).

Glue the four triangular reinforcements S6 (6 mm balsa).

Fit and glue ribs S7 to S12 (balsa 6 x 6).

Fit and glue tips S13 and reinforcement pieces S13A (balsa 6 x 6).

Elevator Control Surface

Cut out slot for elevator joiner, pin into place front longeron S14 (balsa 6 x 10).

Pin into place trailing edge S15 (balsa 15 x 3).

Pin and glue parts S16 and S17 (6 mm balsa).

Fit and glue ribs S18 to S22 (balsa 6 x 6).

Glue tips S23 (balsa 6 x 6).

Glue elevator joiner S24 (dowel Ø 6) into with epoxy.

Remove the control surfaces from the plan and round down to fit the profile shown on the plan. Fix horn S25.

Tailplane Assembly

Glue fin to elevator making sure that it is exactly perpendicular and glue the two triangular reinforcements R16 (balsa 8 x 8) into either side of the fin. Leave to dry.

Pin and glue tailplane to fuselage, making sure that it is correctly aligned.

Leave to dry completely.

Wing

Since the two halves of the wing are both shown in the plan, they can be constructed at the same time.

Pin into place main spar W1 (balsa 3 x 10).

Pin spars W2 and W3 (balsa 4 x 4) into position, using one of the ribs to measure the correct distance between them.

Using contact adhesive glue together two ribs W4.

Pin and glue ribs W4, placing a 1,5 mm block (cut from scrap) on the underside at front and rear.

Pin and glue rib W5, again placing two 1,5 mm blocks below it.

Pin and glue the 12 ribs W6.

Pin and glue rib W7.

Glue into place leading edge W8 (balsa 6 x 6).

Pin and glue trailing edge W9 (balsa section 6 x 20).

Pin and glue spar-web spar W10 (balsa 3 x 10).

Glue upper spars W11 to W13 (balsa 4 x 4 mm).

Glue supports W14 (2 mm balsa).

Pin and glue dowel W15 (2 mm balsa) and leave to dry completely.

Remove the two half-wings from the plan and glue tips W16 into place. Glue extensions to spars W11 to W3 between the last rib and tip W16. When dry sand the tips to shape as shown on plan.

Assembly of two Half-Wings

Install, without glueing, the two dihedral braces W17 and W18 in the two half-wings.

Keeping the 1,5 mm block in place on the plan, place the complete wing on the plan, putting the mounting blocks CM (3 mm balsa) in the position shown, and pin the whole assembly.

Carefully glue the dihedral braces.

Glue and pin the centre leading edge W19 (balsa 6 x 6).

Pin and glue the centre trailing edge W20 (balsa section 20 x 80), support W21 (balsa 6 x 10), upper spars W22 to W24 (balsa 4 x 4) and W25 (balsa 3 x 10).

Pin and glue sheet W26 and W27 (1,5 mm balsa). Glue supports W28 (scrap balsa 1,5 mm) and leave to dry.

Remove the wing from the plan and glue lower spars W29 and W30 (balsa 4 x 4) and W32 (balsa 3 x 10).

Glue centre dowel W32 (2 mm balsa).

In the upper sheeting make two holes for the mast in the position shown on the plan, against the dihedral brace.

Pin and glue lower centre sheeting W33 (1,5 mm balsa) and lateral sheeting W34 (balsa 1,5 mm).

Sand the wing to shape as shown on plan.

Rest the wing on its centre section on your work bench, fit and glue front block W35 and leave to dry.

Fix the wing to the fuselage with pins or rubber bands, making sure that it is at right angles to the fuselage.

Mark on former A the position of the wing dowel hole and, using a 8 mm bore, drill block W35 to a depth of about 20 mm.

Mark the position of the wing bolts then remove the wing from the fuselage.

Use epoxy to glue dowel W36 into block W35, make the holes for the wing bolts — 4 mm and install wing bolts W37.

Replace the wing on the fuselage and shape front block W35.

Landing gear

Drill the front holes Ø 1,5 mm for the landing gear fixing screws F43.

Put the two pieces F44 and F45 (3 mm wire) in position and fix with clamps F46 and screws F43.

Fit tags, position strut F47 (1,5 mm wire), bind with copper wire and solder into place then fix in place with epoxy.

Fit the wheels and use star screws F48 to hold them in place.

Cowl Assembly

Carefully cut out the two half-cowls following the broken lines and glue together with PVC glue.

Hold the cowl in position and mark the holes for the fixing screws.

Drill holes of 1,5 mm through the cowl and into the fixing blocks. Enlarge the holes in the cowl to 2,5 mm.

Fix the cowl in place with the 5 screws F49.

Mast

On a piece of scrap ply (3 mm) mark the outline of the mast head W38, cut it out with a fine saw and drill four 1,5 mm holes.

Prepare and shape the two uprights W39 (dowel 6 mm hardwood), install them in the holes in the wing and glue them with epoxy at the same time as piece P1. Leave to dry.

Bracing Wires

After covering the model make the 16 hooks W40 using the pins supplied.

Pin in place and glue with cyanoacrylate.

Make and install the two hooks F50 in the landing gear support AR.

Cut the wires to length as shown on the plan and attach into position.

Machine Gun and Pilot

Carefully cut out the two parts leaving a border of about 1 mm and glue together with PVC adhesive. Leave to dry, sand the pilot and paint as desired.

The pilot is glued directly onto the wing at the position shown on the plan.

The machine gun is glued on two pieces of dowel Ø 6 mm, one of which is glued into the wing the front dowel is pushed into the front block W35.

Suggestions for Finishing the Model

The model show on the box has been finished as follows :

1) All the surfaces covering into contact with the covering material have been given a coat of BALSARIT tinted with LEVIS EUROTONE chestnut N° 904.
2) The covering material is POLYCOVER painted with one coat of satin varnish.
3) The cowl has been painted with HOBBYPOXY mat yellow.

Beveiligd hal plan op een vlakke tafel in stukken. van vloerlaand en beschermt het dan niet een van cellofaan

Vernnis beide romplarlaen op het plan afgedekt zijn, kunnen ze ook tegelijertijd gebruikt worden.

Snijd de bovenste (lijn F) balsa 6 x 8) op lengte en speld ze op het plan vast

Lijm de flens F2 (balsa 3 mm) tegen de lijn F1

Lijm het achterste gedeelte van de romplflens F3 (balsa 3 mm)

Lijm de onderste romplplat F4 (balsa 6 x 8) en speld deze zorgvuldig vast, terwijl de bovigoorm op het plan te aanlijn

Lijm de flaatverbindstuiting F5 (balsa 3 mm), (dan(b) een ruimte van 8 mm overlatend voor de voorste spant A.

Lijm de versterking F6 (triplex 2 mm) tegen de lijn F4

Lijm de dwarsversterking F7 (balsa 3 x 10) volgens de aanduidingen op de stippellijn

Lijm de kruisverstrekingen F8 en F11 (balsa 6 x 6)

Lijm de kruisverstrekingen F12 en F13 (balsa 4 x 4)

Lijm de diohedraal-verstekring F16

Lijm de verstekring F17 (balsa 3 x 10)

Lijm de cam-lock-houder F18 (triplex 3 mm)

Maak een uitsparing in de onderste lijn F4 op de plaats van de landingsbeftiuiteiers en van de spant A

Lijm beide helften van de spant A tegen elkaar, laat goed drogen en lijm de aan gaan van 3 mm voor de bevestiging van de motordrager

Lijm de spanten F (2 x 3 mm triplex), B en C (triplex 3 mm) op de romplplat, zorg dat ze goed drogen.

Maak de (hinfiel) lijn van lijn F4 tot lijn F4 tegen de spanten A, B en C, daarbij de eenvaldigheid tussen de flanken controleerend.

Maak de uitschuur lint en lijn op ongeveerd op het plan

Speld de romp vast van de spant C

Knijp de romplplatten van hun achterstand samen, nadat F1 en F4 aan de bovenzijde werden afgeschuind. Houd alles samen met bnb. wasgaaiers. Lijm de drahken F18 (balsa 6 mm) samen met de flankuitinden

Snijd de dwarsstaken (boven en onder) F20 A F23 (balsa 6 x 6) op lengte en lijm ze op hun plaats

Snijd de dwarsstaken F24 (balsa 3 x 10) tegen de spant C

Snijd de diagonale (boven en onder) verstekringen F25 & F28 (balsa 4 x 4) op lengte en lijm ze op hun plaats

Lijm de landingsstaafhouders F29 en F30 met epoxy vast

Lijm de buiteiniering F31 (balsa 1,5 mm)

Lijm de onderste driehoek F32 (balsa 6 mm)

Lijm deze F33 (balsa 6 x 10)

Lijm de schaatshouder F34 (balsa 6 mm)

Lijm de schaats F35 (indruhout 6 mm) in de drahken F32

Lijm op de speet A de uit balsa F36 (triplex 6 mm) over de motorbaksverbiding

Boor de motgat gaten en monteer de cam-locks mh. van de houten F36/F39

Monteer de motordrager F40 mb. van vier bouten F41/F42

BOVW VAN HET KIELVLAK

Speld de achterste (lijn R1 op het plan vast (balsa 6 x 10)

Speld en lijm de delen R2 en R3 (balsa 6 mm)

Pas de onderste (lijn R4 aan (balsa 6 x 10) en lijm ze tegen R1 en R3

Lijm de (hinder R5 -R6 - R7 (balsa 6 x 6) op hun plaats. Laat drogen

Maak het kielvlak los en schuur de aarmaatbond rond, volgens plan.

RICHTINGSROER

Speld de rivetlijn (lijn R8 (balsa 6 x 10) vast, nadat een uitsparing voor de hoogteverstelbinding werd gemaakt

Lijm de delen R9 en R10 (balsa 6 mm)

Lijm de vluchtbord R11 (balsa 6 x 6)

Lijm de ribben R12 & R13 (balsa 6 x 6). Laat drogen

Maak het richtingroer los en schuur het volgens de op het plan aangegeven doorsnede

Maak de scharnierglieuven en monteer voorlopig het roerhoornlijs R16

HORIZONTALE STABILISATOR

Speld de aanvalsrand (lijn S1 (balsa 6 x 6) vast op het plan

Lijm de verstekring S2 (balsa 6 x 6) tegen de aanvalsrand S1

Speld de hoofdlijst S3 (balsa 6 x 10) vast :

Lijm de achterrand S4 (balsa 6 x 6) tegen de hoofdlijst S3

Lijm het middelgedeelte S5 (balsa 6 mm)

Lijm de hoekverstekringen S6 (balsa 6 mm)

Lijm de ribben S7 & S12 (balsa 6 x 6)

Lijm de tippen S13 (balsa 6 x 6), samen met de verstekringen S13A (balsa 6 x 6)

HOOGTEROEREN

Speld de voorste tippen S14 (balsa 6 x 10) vast, nadat er de uitsparingen voor de vertindingen in werden gemaakt

Speld de vluchtbordlijn S15 (balsa 6 x 10) vast

Lijm de delen S16 en S17 (balsa 6 mm)

Lijm de ribben S18 & S22 (balsa 6 x 6)

Lijm de tippen S23 (balsa 6 x 6)

Lijm met epoxy de vertindingen S24 (hard hout dia 6)

Maak de hoogteroeren los en schuur de volgens de op het plan aangegeven doorsnede

Monteer het roerhoornlijs S25

Maak de glazuren voor de schamarnen

ASSEMBLAGE VAN DE STABILO

Lijm het kielvlak loodrechtt op de stabilo, samen met de twee (vlaghoek) verstekringen(lijn R18 (balsa 6 x 6). Laat drogen

Lijm deze assemblage op de romp ; controleer daarbij de perfekte uitlijning t.o. van de horizontale en verticale as

BOVW VAN DE VLEUGEL

Bekleed de zijn op het plan afgedeeld en sunnen bijgevolg tegelijertijd getouwd worden.

Speld de onderste hoofdlijst W1 vast (balsa 3 x 10)

Speld de onderste (lijnen W2 en W3 vast (balsa 4 x 4). Controleer de onderlinge afstanden tussen W1, W2 en W3 m.b. van een lat.

Lijm twee ribben W4 tegen elkaar

Lijm de ribben W4 op de onderste lijnen, dich met een (tussenlijst van 1,5 mm (balsa-shuit) aan de vlöh- en achterkant

Lijm de ribben W5, evenwers met ondersteuningen van 1,5 mm.

Lijm de 12 ribben W6

Lijm de rib W7

Lijm de aanvalsboordlijst W8 (balsa 6 x 6)

Lijm de vluchtbordlijst W9 (balsaprofiel 6 x 20)

Lijm de bovenste hoofdlijst W10 (balsa 3 x 10)

Lijm de bovenste lijsten W11 - W12 - W13 (balsa 4 x 4)

Lijm de hoekverstekringen W14 (balsa 2 mm)

Lijm de verstekte hoofdijzerbindingen W15 (balsa 2 mm)

Laat drogen.

Maak de beide vleugelhelften los en lijm de tippen W16, alsmede de verlengingen van de (lijsten W11 & W3 (lusen de aaltste vleugels W9 en de tip W16. Laat drogen.

Pontjes van hardhout (ongeveer vrijgens de op het plan aangegeven doorsnede

ASSEMBLAGE VAN DE VLEUGEHELFTEN

Speld de (verbatelsten W11 en W16, zonder te lijmen, in de behuit van de (vleugelhelften

Leg de vleugel op het plan, met de sleuvrjes van 1,5 mm nog uiteels op hun plaats, en leg op de aangegeven plaats de steunen CM (balsa 3 mm). Speld het geheel vast en verlijm de hoekstukken W17 en W18

Lijm de centrale aarmaatbond W19 (balsa 6 x 6)

Lijm achterwaarsgeg de centrale vluchtbord W20 (balsa profiel 20 x 6), de verstekring W21 (balsa 6 x 10), de bovenste lijsten W22 & W24 (balsa 4 x 4) en W25 (balsa 3 x 10)

Lijm de aanvalsrandlijsten W26 en W27 (balsa 1,5 mm). Laat drogen

Lijm de aanvalsrandsteunen W28 (balsa resten 1,5 mm). Laat drogen

Lijm de vleugel los en lijm de onderste (lijsten W29 - W30 (balsa 4 x 4) en W3 (balsa 3 x 10)

Lijm de hoekverstekringen W32 (balsa 2 mm)

Maak in de bovenste bezlanking de 2 doonvoegdijen voor de vleugelmast, langs de hoekstaafer W17, zoals aangegeven op het plan

Lijm de middelste onderbejlanking W33 (balsa 1,5 mm) alsmede de bejlanklingen W34 (balsa 1,5 mm)

Schuur de hele vleugel glad

Leg de vleugel met zijn onderkant bovenuit en lijm de bekleed en zijn hoek blok W35. Laat drogen

Bevestig de vleugel m.b. van spelden of rubberbanden op de romp

Teken op de spant A de plaats van de voorste bevestigingsbout van de vleugel en ook de ruimte van 8 mm door de A en Ø2 mm van er heb boor W36

Teken de plaats van de cam-locks af en maak de vleugel los

Lijm de pen W36 met epoxy in het blok W35 en boor de cam-lock-doorvoergaten van 8,5 mm. Plaats de cam-locks

Monteer het roerhoornlijs S25

Maak de glazuren voor de schamarnen

ASSEMBLAGE VAN DE STABILO

Lijm het kielvlak loodrechtt op de stabilo, samen met de twee (vlaghoek) verstekringen(lijn R18 (balsa 6 x 6). Laat drogen.

Lijm deze assemblage op de romp ; controleer daarbij de perfekte uitlijning t.o. van de horizontale en verticale as

MOTORKAP

Speld zorgvuldig de beide motorkaphelften uit en verlijm ze met PVC-lijm

Plaats de motorkap op de romp en teken de bevestigingsgaten af

Boor de gaten van 1,5 mm dwars door de kap en in de blokjes F36. Vergroot nadien de gaten in de kap tot 2,5 mm

Bevestig de motorkap met houtschroven F49

PYLONE

Teken het bovengedeelte van de pylone af op een stukje triplex van 3 mm af, zaag dit uit en boor er 4 gaten van 1,5 mm in.

Polijst de beide armen W38 (hart hout 3 x 6) plaats ze in de vleugel, verlijm ze met epoxy, sahert met het deert ?

SPANDRAGEN

Nadat de vleugel werd besparnen, de zesten haakjes vormen uit de bijgeleverde spelden ; ze op hun plaats prikken met een stuppel cyanoacrylaatlijm

Maak twee haken en bevestig ze aan de achterste landingsstaafdrager

De elastiekjes op longe snijden en plaatsen

ASSEMBLAGE VAN DE PILOOT EN DE MITRAILLEUR

De delen zodanig uitsnijden, dat een boordje van ± 1 mm overblijft, nadien met PVC lijm tegen elkaar lijmen. Laat goed drogen en breng nadien een laag verf aan

De piloot wordt rechtstreeks op de vleugel gelijmd

De mitrailleur wordt op twee hardhouten pennen van 6 mm geplomd en nadien op de vleugel.

AFWERKING *

Het model dat op de doos is afgebeeld werd als volgt afgewerkt :

1. Alle vlakken die in aanraking konnen met de bespanning van de (vleugels BALSARIT, gelijmd met EUROTONE N° 904 van LEVIS
2. De bespanning geschiedde met SOLARTEX (gelijkbaardig aan COVERON) en 1 laag selofgrijsgrenen
3. De motorkap kreeg een laag matte gele Hobbypoxy.

CONSTRUCTION DU VOLET DE DIRECTION

Ébiniger en parachevant les 2 parties en laissant un rebord (1 mm) pour coller ensemble au moyen de colle pour PVC. Bien laisser sécher, poncer la jointure et peindre à votre convenance

Le pilote sera collé directement sur l'aile à l'endroit indiqué du plan

La mitrailleuse sera collée sur deux morceaux de bois rond dia. 6 mm et collée sur l'aile de bois rond avant étant ensuite de ± 5 mm dans le bloc avant W35

SUGGESTIONS POUR LA FINITION DU MODELE

La finition du modèle figurant sur la boîte a été réalisée de la façon suivante :

1) Toutes les surfaces devant venir en contact avec l'entoilage ont été enduites d'une couche de BALSARIT teinté au moyen de EUROTONE marron n° 904 de LEVIS
2) L'entoilage a été réalisé au moyen de SOLARTEX enduit d'une simple couche de vernis satiné
3) Le capot a été peint en couleur jaune mat de HOBBY-POXY.

ASSEMBLAGE DE LA MITRAILLEUSE ET DU PILOTE

Ébiniger soigneusement les 2 parties en laissant un rebord (1 mm) pour coller ensemble au moyen de colle pour PVC. Bien laisser sécher, poncer la jointure et peindre à votre convenance

Le pilote sera collé directement sur l'aile à l'endroit indiqué du plan

La mitrailleuse sera collée sur deux morceaux de bois rond dia. 6 mm et collée sur l'aile de bois rond avant étant ensuite de ± 5 mm dans le bloc avant W35

CONSTRUCTION DU VOLET DE DIRECTION

Ébiniger et parachevant les 2 parties en laissant un rebord (1 mm) pour coller ensemble au moyen de colle pour PVC. Bien laisser sécher, poncer la jointure et peindre à votre convenance

Coller en place les pièces R9 et R10 (balsa 6 mm)

Ajouter et coller en place les ribs R11 (balsa 6 x 10)

Ajouter et coller les entretoises R12 à R15 (balsa 6 x 6) et bien laisser sécher

Débacher du plan et profiler la gouverne de direction suivant le profil indiqué au plan

Pratiquer les entailles de logement des charnières S26 et les laisser provisoirement sans colle

Fixer provisoirement le guignol R16

CONSTRUCTION DU STABILO

Ébiniger en place le bord d'attaque S1 (balsa 6 x 6)

Découper, ajuster et coller contre le bord d'attaque le renfort S2 (balsa 6 x 6)

Ébiniger en place le longeron arrière S3 (balsa 6 x 10)

Découper, ajuster et coller contre le longeron arrière le renfort S4 (balsa 6 x 6)

Ébiniger et coller en place la pièce centrale S5 (balsa 6 mm)

Coller les 4 gousets S6 (balsa 6 mm)

Ajuster et coller les nervures S7 à S12 (balsa 6 x 6)

Ajuster et coller les nervures S13 (balsa 6 x 6) avec leur gousset S13A (balsa 6 x 6)

CONSTRUCTION DES VOLETS DE PROFONDEUR

Ébiniger en place les longerons avant S14 (balsa 6 x 10) puis avec découpe les encoches du raccord des volets

Ébiniger en place les bords de fuite S15 (balsa 15 x 3)

Ébiniger et coller en place les pièces S16 et S17 (balsa 6 mm)

Ajuster et coller les nervures S18 à S22 (balsa 6 x 6)

Coller en place les saumons S23 (balsa 6 x 6)

Coller, au moyen de colle époxy, le raccord de volets S24 (bois rond dia. 6 mm)

Débacher les volets et en moyen d'une cale à poncer lui donner le profil indiqué au plan, puis fixer le guignol S25

Pratiquer les entailles de logement des charnières S26 et les laisser provisoirement sans colle

ASSEMBLAGE DU STABILO

Coller la dérive en place sur le stabilo en veillant à ce que fabrication parfaite et coller les 2 renforts triangulaires R18 (balsa 6 x 6) de part et d'autre de la dérive et bien laisser sécher

Ébiniger et coller le stabilo sur le fuselage en veillant particulièrement à son bon alignement et bien laisser sécher

CONSTRUCTION DE L'AILE

Les 2 demi-ailes étant interdentelées sur le plan, elles pourront être construites simultanément

Ébiniger en place le longeron principal W1 (balsa 3 x 10)

Ébiniger en place (en ou servant d'une nervure comme calibre d'écartement) les longerons W2 et W3 (balsa 4 x 4)

Au moyen de colle de contact, coller l'une contre l'autre 2 nervures W4

Ébiniger et coller en place les nervures W4 en plaçant entre chaque nervure 1 jambre, une cale de 1,5 mm (à découper dans chute)

Ébiniger et coller la nervure W5 en y plaçant également entre 2 cales de 1,5 mm

Ébiniger et coller les 12 nervures W6

Ébiniger et coller la nervure W7

Coller en place le bord d'attaque W8 (balsa 6 x 6)

Ébiniger et coller le bord de fuite W9 (balsa profilé 6 x 20)

Ébiniger et coller le longeron principal supérieur W10 (balsa 3 x 10)

Coller les longerons supérieurs W11 à W13 (balsa 4 x 4)

Coller les gousets W14 (balsa 2 mm)

Ébiniger et coller les tiges W15 (balsa 2 mm) et bien laisser sécher l'ensemble

Ensuite débacher les 2 demi-ailes du plan et coller en place les saumons W16, ainsi que les prolongerons des longerons W11 à W3 entre la dernière nervure W6 et le saumon W16

Après séchage, profiler les saumons suivant les profils indiqués au plan

Découper soigneusement les 2 parties en laissant un rebord (1 mm) pour coller ensemble au moyen de colle pour PVC. Bien laisser sécher, poncer la jointure et peindre à votre convenance

Les ailes de 1 mm étant toujours en place sur le plan, poser l'aile sur le plan en plaquant les ailes de montage CM (balsa 3 mm) à leur place indiquée au plan

Coller soigneusement les ailes de dérive

Coller et ébiniger le bord d'attaque central W19 (balsa 6 x 6)

Ébiniger et coller le bord de fuite W20 (balsa profilé 20 x 6)

Le renfort W21 (balsa 6 x 10)

Les longerons supérieurs W22 à W24 (balsa 4 x 4) et W25 (balsa 3 x 10)

Ébiniger et coller les cotlages W26 et W27 (balsa 1,5 mm)

Les renforts W28 (balsa 1,5 mm)

Ébiniger et coller en place les longerons inférieurs W29 et W30 (balsa 4 x 4) et W3 (balsa 3 x 10)

Coller l'âme centrale W32 (balsa 2 mm)

Pratiquer dans le coffrage supérieur les 2 trous de passage du pylone contre la (ou de dérive W17 aux endroits indiqués au plan

Ébiniger et coller le longeron central inférieur W33 (balsa 1,5 mm) ainsi que les coffrages latéraux W34 (balsa 1,5 mm)

Au moyen d'une cale à poncer, profiler l'aile suivant les profils indiqués au plan

Ajuster et coller sur la partie centrale sur la tablle de travail, ajuster et coller le bloc avant W35 et bien laisser sécher

Au moyen d'épingles ou d'élastiques, fixer l'aile sur le fuselage en veillant à ce que l'étoure par rapport au fuselage soit bien perpendiculaire. Ébiniger du bloc du nourrice W35 et le fixer en plaquant dans le bloc W35 sur une profondeur de 20 mm environ.

Plaquer l'emplacement des cam-locks, puis débacher l'aile du fuselage

Coller à la colle époxy le tourillon W36 dans le bloc W35 et percer les trous de cam-lock au dia. 7 mm et y introduire les cam-locks W37

Monter de cartier sur le fuselage et profiler le bloc avant W35

TRAIN D'ATTERRISSAGE

Percer au dia 1,5 mm les avant-trous des vis F43 de fixation des cales

Mettre les 2 pièces F41 et F45 (CAP 3 mm) en place et les fixer au moyen des cales F46 et vis F43

Ajuster les jambes, plier le ressort F47 (CAP 1,5 mm), les ligaturer au fil cuivre et souder à l'étain

Placer les roues et les ranimerit en place au moyen des étaiquettes F48

ASSEMBLAGE DU CAPOT-MOTEUR

Découper scrupuleusement les 2 demi-capots suivant les traits en veillant à ne pas les couper ensemble au moyen de colle pour PVC

Ébiniger le capot en place et repérer l'emplacement des trous de fixation

Percer à 1,5 mm les trous au travers du capot et dans les blocks de fixation

Ensuite agrandir les trous dans le capot à 2,5 mm

Fixer le capot en place au moyen des 5 vis F49

MONTAGE DU PYLONE

Repérer sur une chute de CPL 3 mm le dessin de la tête du cylone W38 et le découper à la scie fine et fixer les à trous de 1,5 mm dia.

Préparer et profiler les 2 montants W39 (bois dur 3 x 6 mm), ses introduire dans les trous de l'aile et les coller à l'époxy en même temps que la pièce P1 et bien laisser sécher

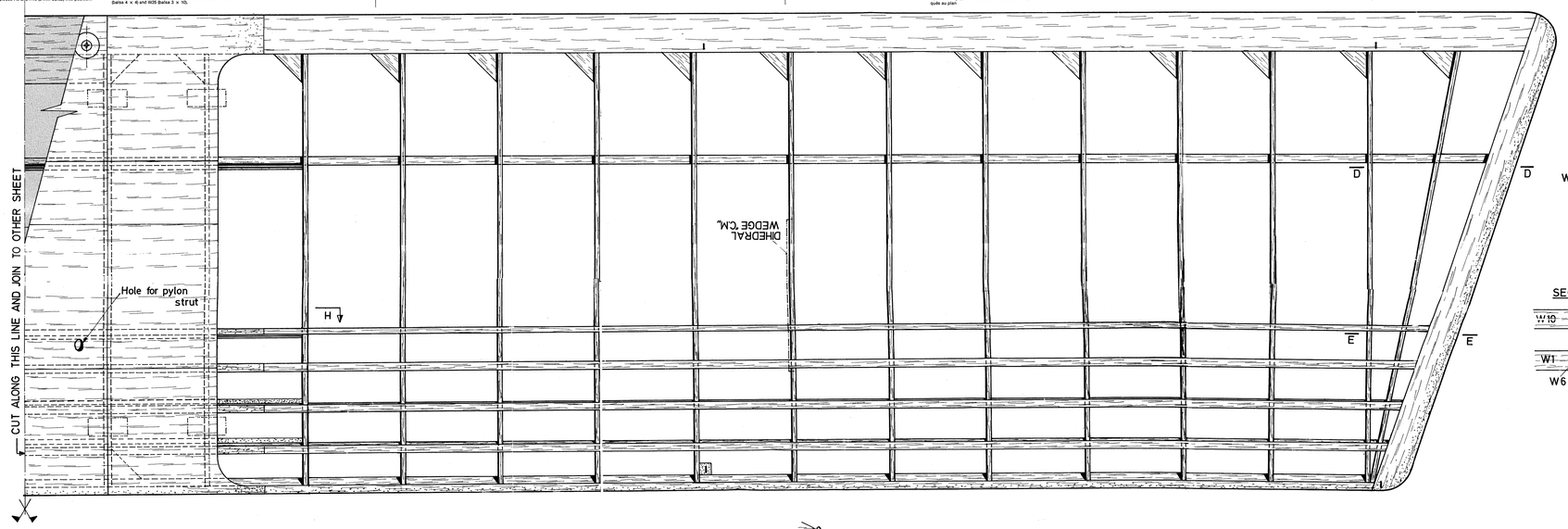
AONTAGE DES HAUBANS

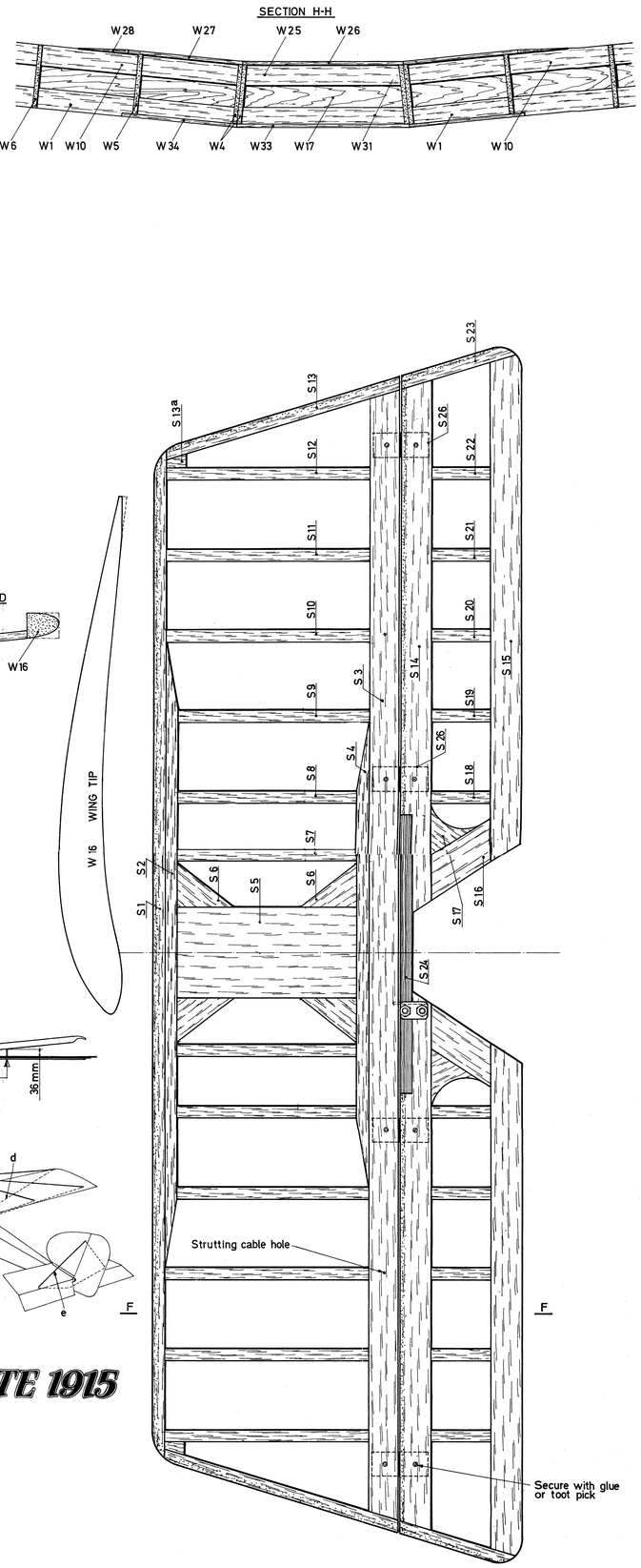
Utiliser les étiquettes, fermer les 16 crochets W40 au moyen des simples fourmies

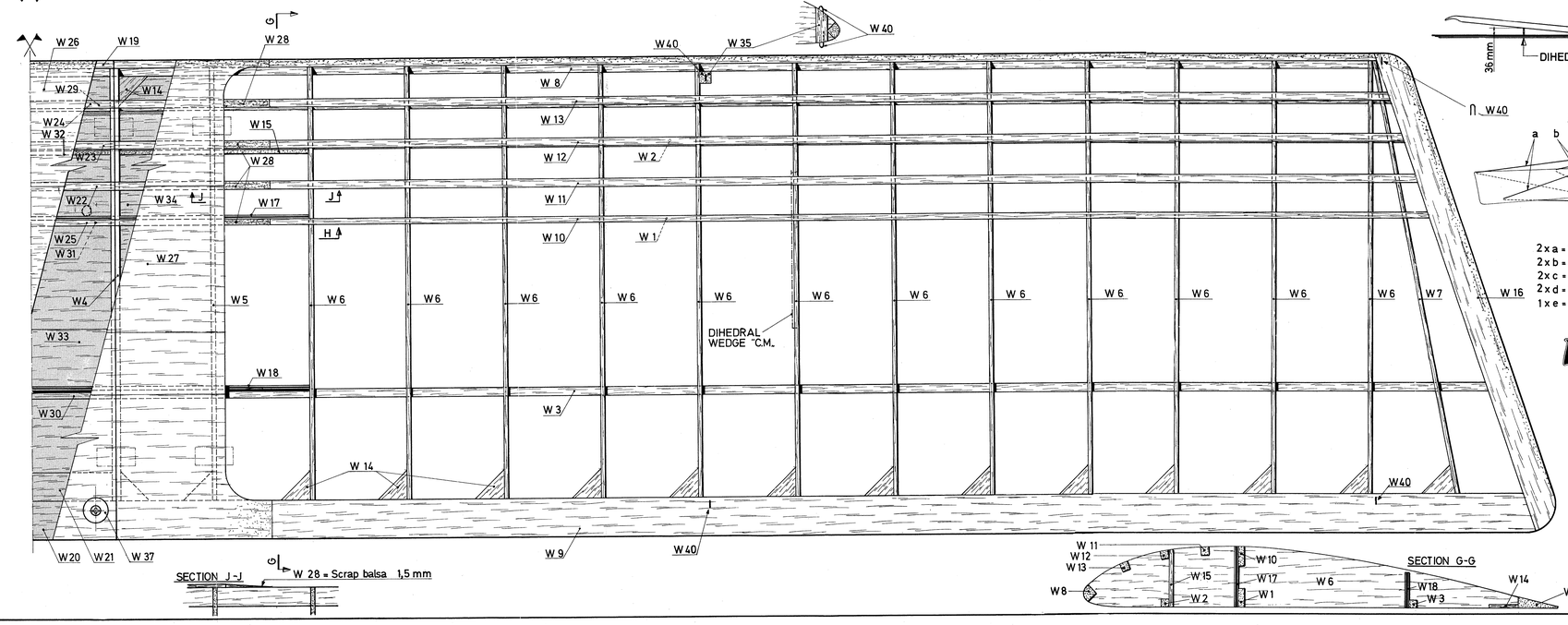
en plaquer en place et les coller au cyanoacrylate

ormer et mettre en place les 2 crochets F50 dans le support de train d'atterrissage

ouiper les élastiques à ringueur suivant les données du an et les mettre en place







VICOMTE 1915